**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий**

**с участием детей на территории обслуживания**

**ОГИБДД УМВД России по г.Нижневартовску**

**за период 12 месяцев 2020 года**

За текущий период 2020 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 51 дорожно-транспортноепроисшествие с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ 2019г. – 47, +8,5%), в результате которых 57 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 48), погибших детей нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели ДДТТ  | 2020 год | 2019 год | % |
| Количество ДТП | 51 | 47 | 8,5 |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 |
| Ранено детей | 57 | 48 | 18,7 |
| ДТП по вине водителя | 31 | 36 | -13,8 |
| ДТП по вине несовершеннолетнего | 20 | 11 | 81,81 |

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается увеличение числа ДТП на 8,5%, число травмированных также увеличилось на 18,7%. Наравне с этим зарегистрирован рост на 81,81% числа ДТП, причиной возникновения которых стало нарушение ПДД несовершеннолетними.

***Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Основные показатели | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| кол-во ДТП | **5** | 1 | **4** | 3 | **1** | 6 | **1** | 6 | **6** | 7 | **14** | 5 | **7** | 4 | **3** | 3 | **5** | 3 | **2** | 4 | **1** | 4 | 2 | 1 |
| кол-во раненых | **5** | 1 | **5** | 3 | **1** | 6 | **1** | 6 | **6** | 7 | **16** | 5 | **8** | 4 | **4** | 3 | **5** | 3 | **3** | 4 | **1** | 4 | 3 | 2 |

В январе, феврале, июне, июле и сентябре зарегистрировано увеличение числа ДТП с участием детей, в остальные месяцы число ДТП с участием детей снижается.

***Виды ДТП, в результате которых пострадали дети***

За текущий период 2020 года зарегистрировано 22ДТП в виде наездов на пешеходов (АППГ – 21, +4,7%), 18 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 19,-5,2%),при этом 3 ДТП с участием мототранспортных средств (АППГ – 0, рост в 3 раза) и 11 ДТП с участием велосипедистов (АППГ – 7, +57,1%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

***Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий***

 Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 51% (26 ДТП из 51 ДТП), т.е. вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия выше в условиях плохой погоды, данный показатель увеличился с наступлением зимнего периода.

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от дня недели***

 Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период 2020 года является пятница (в 2019 году – суббота).

***Распределение количества дорожно-транспортных происшествий***

***в зависимости от времени суток***

 80% всех ДТП (41 ДТП) происходит во временной интервал от 12.00 до 21.00 часа, наиболее числа детей травмируется с 15.00 до 18.00 часов (33%), и предположительно связано с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время. Данная ситуация установилась с июня 2020 года, периодом нахождения детей на улично-дорожной сети в послеобеденное время.

***ПЕШЕХОДЫ***

За отчетный период зарегистрировано 22ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 21 ДТП), в которых пострадал 21 несовершеннолетний (АППГ – 21).

Наблюдается увеличениеколичества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 4,76%. Также зарегистрировано 11 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 7, +57%).

Отсутствуют дорожно-транспортные происшествия, где в одном происшествии травмированы 2 и более несовершеннолетних пешеходов.

***Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам***

***в сравнении с АППГ***

Увеличение числа травмированных в ДТП детей – пешеходов зарегистрировано в январе, феврале, июне, июле и сентябре. Наибольшее значение роста зафиксировано в июне 2020 года – 6ДТП, 4 из которых произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними. В апреле, августе и ноябре ДТП с пешеходами не регистрировались.

***Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Основные возрастные категории** | ДТП2020 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов | ДТП2019 г | %от общего числа пострадавших детей -пешеходов |
| Дошкольники до 7 лет | 9 | 41% | 7 | 33,3% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 5 | 22,7% | 10 | 47,6% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 5 | 22,7% | 4 | 19% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 2 | 9% | 0 | 0% |

Учитывая полученные данные следует, что 66% травмированных в результате ДТП детей – пешеходов относятся к дошкольному и младшему школьному возрасту (14 из 21).

**Дети – пешеходы, краткие сведения**

2020

22 ДТП – 21 пострадавших

6 ДТП в темное время суток (27%)

наличие СВЭ – в 5 случаях (23%)

без сопровождения взрослых – в 13 случаях (59%)

11 ДТП по вине несовершеннолетнего

(24.01–переход в неустановленном месте, Чапаева,24, СШ15;

24.02 - переход в неустановленном месте, Кузоваткина,15, СШ8;

22.05 - ж/з Пермская,1;

10.06 – переход на запрещ., Х-Мансийская, 12, Лицей;

22.06 – ж/з Ленина, 37

22.06-ж/з, Северная, 19;

30.06 – ж/з Северная, 9;

07.09 – рег п/п Лопарева,47;

15.09 – рег п/п Ленина 34А;

05.10 – переход в неустановленном месте, 60 лет Октября 55, СШ 22)

16.12 – переход проезжей части вне пешеходного перехода (ул.Северная,44)

Из 10 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 4 ДТП (40%)

- **нарушение требований сигналов светофора** - 3 **ДТП (75%)** (Х-М,43 (рег п/п); Северная,48Б (рег п/п), Мира,23 (рег п/п)

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 1 ДТП – 1 пострадавший (25%) (Мира,31/1).

- дворовая территория – 5 ДТП (50%)

- прочее – 1 ДТП

Наезды:

УДС – 13 (59%)

жилая зона – 9 (41%).

2019

21 ДТП – 21 пострадавший

8 ДТП в темное время суток (38%)

наличие СВЭ – в 8 случаях (38%)

без сопровождения взрослых – в 12 случаях (57%)

7 ДТП по вине несовершеннолетнего

(03.05–переход в неустановленном месте, Энтузиастов,66, ДС №79;

15.05-переход на запрещающий сигнал светофора, Мира, 66А, Прав.гимназия,

23.06-ж/з Северная 60, ДС№25;

01.07- ж/з, Пермская,1, ДС38;

11.08 – ж/з Профсоюзная,7, СШ15;

4.10-неуст.Нефтяников,20);

2.11- выход из-за препятствия, ж/з, Жукова,16, ДС86;

Из 14 ДТП по вине водителя:

- пешеходный переход – 9 ДТП (64%)

- **пешеходный переход (нерег п/п) – 8 ДТП (89%)** Спортивная 11/1; Мира, 60/6; пр.Победы, 21; Интернациональная,23; Ленина 56/1, Чапаева11Б, 60 лет Октбря,1;

- **нарушение требований сигналов светофора** - **1 ДТП (17%)** (Мира, 25/12 (рег п/п);

- дворовая территория – 5 ДТП (38%)

- **при движении задним ходом** (Интер-ная,22) - 1 ДТП (20%);

- **не предоставление преимущества в движении пешеходу** – 4 ДТП – 4 пострадавших (80%) (Ханты-Мансийская,37; Пионерская,17; Проф-ная,7; Северная,14).

Наезды:

УДС – 12 (57,1%)

жилая зона – 9 (42,9%).

***ПАССАЖИРЫ***

В 2020 году зарегистрировано 18 ДТП в виде столкновения транспортных средств (АППГ – 19), в которых травмировано 22детей – пассажиров (АППГ – 20), в том числе 1 пассажир мототранспортного средства. По итогам отчетного периода наблюдается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров на 5,2%, хотя количество травмированных в них детей увеличилось на 10%. В течение 2019 года ДТП, в которых травмировано более 1 пассажира не регистрировалось, в 2020 году зарегистрировано 6 ДТП, в которых травмировано по 2 несовершеннолетних пассажира.

За период января – мая 2020 года показатель числа ДТП с участием детей – пассажиров транспортных средств не превышало показатели прошлого года, в июне и августе зафиксирован рост.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2019 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 7 | 34,8 | 8 | 44,4% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 5 | 21,7 | 4 | 22,2% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 8 | 34,8 | 6 | 44,2% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 2 | 8,7 | 0 | 0 |

**Дети – пассажиры, краткие сведения**

2020

18 ДТП – 22 пострадавших пассажиров

15 детей без нарушений ПДД при перевозке

4 ребенка без ДУУ, 2 без РБ, 1 – без мотошлема

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 8 (47%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- не выполнение требований при выборе скоростного режима движения – 3 ДТП 3 пострадавших;

- не предоставление преимущества в движении – 12 ДТП 17 пострадавших;

- не соблюдение дистанции до впереди движущегося автомобиля – 1 ДТП 1 пострадавший

- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 2 пострадавший

2019

18 ДТП – 18 пострадавших пассажиров

**1 ребенок находился стоя в автобусе (вина)**

12 детей без нарушений ПДД при перевозке

4 без ДУУ, 1 – без РБ

ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 4 (22,2%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров

- нарушение правил очередности проезда – 10 ДТП 10 пострадавших

- наезд на препятствие – 1 ДТП 1 пострадавший

-нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 1 пострадавший

- прочие (несовершеннолетний стоял в автобусе) – 1 ДТП 1 пострадавший

- нарушение правил обгона – 1 ДТП 1 пострадавший

- нарушение скоростного режима движения – 3 ДТП 3 пострадавший.

***ВЕЛОСИПЕДИСТЫ***

В 2020 году зарегистрировано 11 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 8), в которых травмированы 11 несовершеннолетних(АППГ – 8). Из них 8 ДТП произошли по причине нарушения ПДД детьми (АППГ - 3, +166%).

За период 2020 года наблюдается увеличение числа ДТП с участием детей – велосипедистов и травмированных в них детей на 37,5% и на 60% увеличилось число ДТП, происходящих по причине нарушения ПДД несовершеннолетними детьми, управляющими велосипедом (с 5 до 8 ДТП).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2019 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 4 | 36% | 6 | 86% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 3 | 28% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 4 | 36% | 1 | 14% |

**Дети – велосипедисты, краткие сведения**

2020

11 ДТП – 11 пострадавших велосипедиста

8 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 72,7%;

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

**- наезд в жилой зоне – 9 ДТП 6 пострадавших**;

**- съезд на проезжую часть с тротуара** – 1 ДТП 1 пострадавших;

- нерегулпеш.пер – 1 ДТП 1 пострадавший.

2019

7 ДТП – 7 пострадавших велосипедистов

3 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 43%;

Причины ДТП с участием детей-велосипедистов

**- наезд в жилой зоне – 4 ДТП 4 пострадавших**;

**- нарушение требований сигналов светофора** – 2 ДТП 2 пострадавших;

- непредоставление преимущества в движении – 1 ДТП 1 пострадавший.

***МОТОЦИКЛИСТЫ***

В 2020 году зарегистрировано 3 ДТП с участием водителей мототранспортных средств (АППГ – 0), в которых травмированы 4 (АППГ – 0) несовершеннолетних, 3 – водителя и 1 пассажир. По итогам отчетного периода наблюдается увеличение количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств на 300%. Причем в 1-ом случае причиной возникновения ДТП, стало нарушение ПДД несовершеннолетним, управляющим квадроциклом.В 2019 году дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспортных средств не регистрировалось.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Основные возрастные категории** | 2020 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров | 2019 г | %от общего числа пострадавших детей - пассажиров |
| Дошкольники до 7 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники начальных классов от 7 до 10 лет | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Школьники средних классов от 11 до 14 лет | 1 | 34% | 0 | 0% |
| Школьники старших классов от 15 до 16 лет | 2 | 66% | 0 | 0% |

**Дети – мотоциклисты, краткие сведения**

2020

3 ДТП – 4 пострадавших несовершеннолетних (3 водителя, 1 пассажир)

1 ДТП по причине нарушения ПДД несовершеннолетним – 33,3%;

Без использованием мотошлема – 2 ДТП (66,6%)

Причины ДТП с участием детей-мотоциклистов

**- непредоставление преимущества в движении водителю ТС – 2 ДТП 3 пострадавших**;

**- управление мототранспортного средства без водительского удостоверения – 1 ДТП 1 пострадавший.**

2019

ДТП не зарегистрировано

Исходя их проведенного анализа следует, что:

1.**Общая аварийность:** увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 8,5%. Число пострадавших в ДТП несовершеннолетних увеличилось на 18,7%. Рост числа ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетними на 82% (с 11 до 20).

2. 51% ДТП (26 из 51) с участием несовершеннолетних произошли в пасмурную погоду или когда выпадали осадки (4 ДТП). В связи с чем, при проведении профилактической работы необходимо уделять внимание влиянию погодных условий на безопасность дорожного движения, таких как осадки или солнечный свет, ограничивающий видимость водителю и т.п.

3. наиболее аварийным днём является пятница (по итогам 2019 года – суббота).

4. 80% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2020 году приходятся на временной интервал с 12 до 21 часа, особенно с 15.00 до 18.00 часов, в то время, когда несовершеннолетние направляются в/из образовательной организации или находятся на прогулке. В связи с чем возникает необходимость проведения разъяснительной работы с родителями, о необходимости проведения подобных бесед перед выходом несовершеннолетних из дома;

**Дети – пешеходы:**

22ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 21 ДТП), в которых пострадали 21 несовершеннолетних (АППГ – 21). Наблюдаетсяувеличениеколичества ДТП с участием детей – пешеходов и травмированных в них детей на 4,76%. Также зарегистрировано 11 ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД несовершеннолетним пешеходом (АППГ – 7, +57%).

- в 63% пострадавших в ДТП несовершеннолетних стали дети от 0 до 10 лет, т.е. возраст, когда несовершеннолетние не приобрели устойчивый навык ориентирования в дорожных условиях, с целью обеспечению своей безопасности, находились на улице без сопровождения взрослых;

- 18% ДТП с участием детей – пешеходов произошли в зоне действия пешеходных переходов (4 ДТП из 22). Так как данная тенденция сохраняется с прошлого года, необходимо увеличить количество практических занятий, связанных с обучением несовершеннолетних правилам пересечения проезжей части;

- 41% ДТП (9 из 22 ДТП) с участием детей – пешеходов произошло на территории дворов (в 4 случаях по причине нарушения ПДД несовершеннолетними) с целью недопущения ДТП на территории дворовых территорий, при проведении профилактической работы с обучающимися необходимо уделять внимание соблюдению ПДД на территории жилых зон и дворов и обучить мерам дополнительной безопасности на данных территориях (недопустимость выхода на проезжую часть из-за припаркованного транспорта);

**Дети – пассажиры:**

18 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 19,-5,2%), в которых травмировано 22(АППГ – 20, +10%) несовершеннолетних.

- 8 ДТП произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 47%;

- 6 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением требований ПДД.

**Дети – велосипедисты:**

- зарегистрировано 11 ДТП с участием детей - велосипедистов (АППГ – 8), в которых травмированы 11 (АППГ – 8) несовершеннолетних. Наблюдается увеличение числа ДТП и травмированных в них несовершеннолетних на 37,5%и на 166% увеличилось число ДТП, происходящих по причине нарушения ПДД несовершеннолетними детьми, управляющими велосипедом (с 5 до 8 ДТП).

**Дети – водители мототранспортных средств:**

В 2020 году зарегистрировано 3 ДТП с участием детей водителей мототранспортных средств (АППГ – 0), в которых травмированы 4 несовершеннолетних – 3 водителя, 1 пассажир. В 2019 году дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспортных средств не регистрировалось.